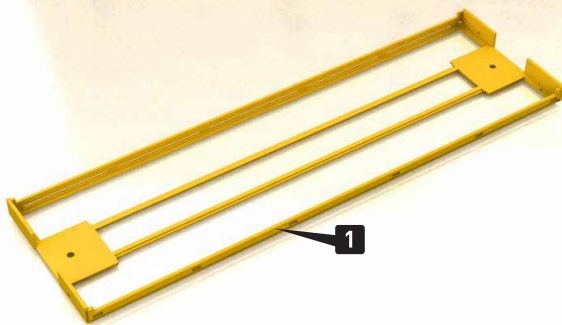
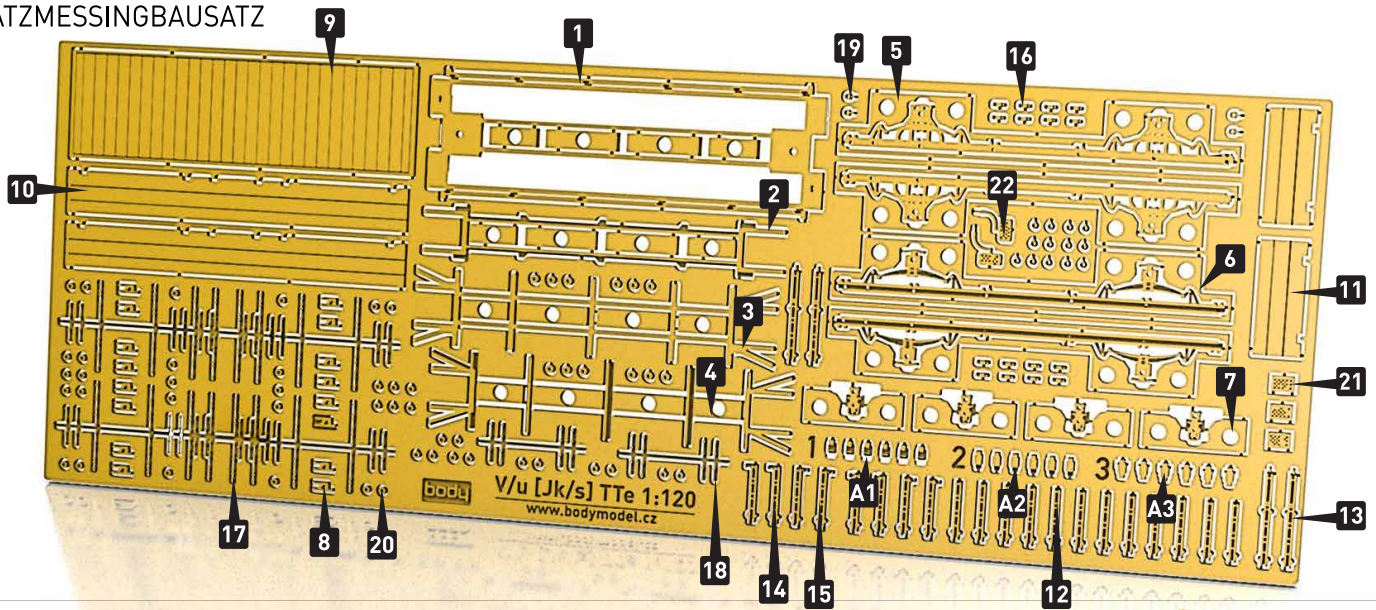
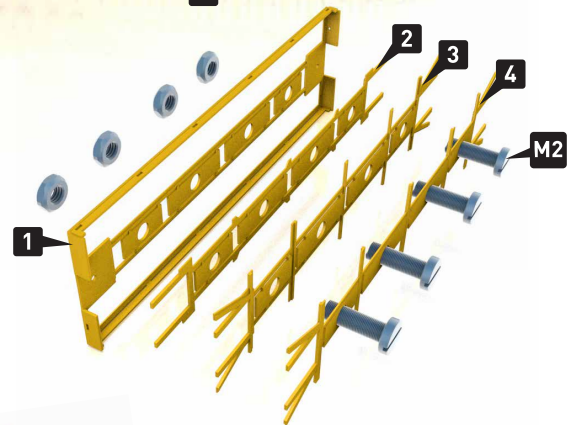


Der Bausatz lässt eine Version mit Seiten oder ohne Seiten bauen. Gehen Sie zuerst den ganzen Vorgang durch und überlegen Sie sich, wann einzelne Teilchen gefärbt werden sollen. Während der Arbeit kontrollieren Sie ständig, ob zusammengebaute Teile gut passen. Teile, die aus mehreren Blechschichten zusammengesetzt sind, schrauben Sie mit der Hilfe von M2 Schrauben zusammen, oder fädeln auf Hilfsaiten an. Dann löten Sie sie mit der Hilfe von Flussmittel oder Paste durch. Arbeiten Sie mit dem Lot vorsichtig, um kleine Details nicht zu übergiesen. Nach dem ausschneiden vom Hilfsrahmen verputzen Sie diese. Einige winzige Teile sind für den Fall von Verlust mehrmals verätzt. Doppelräder sind einseitig isoliert, passen Sie darauf auf, dass sie gleiche Orientierung haben, damit es nicht zu einem Kurzschluss kommt.

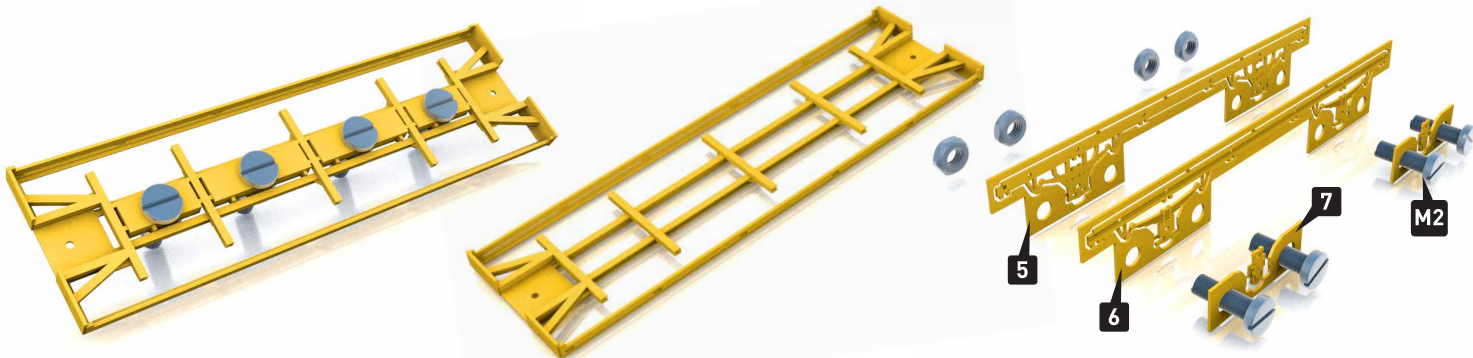
## ☑ ÄTZMESSINGBAUSATZ



Biegen Sie vorsichtig Teile 1.



## LÖTEN

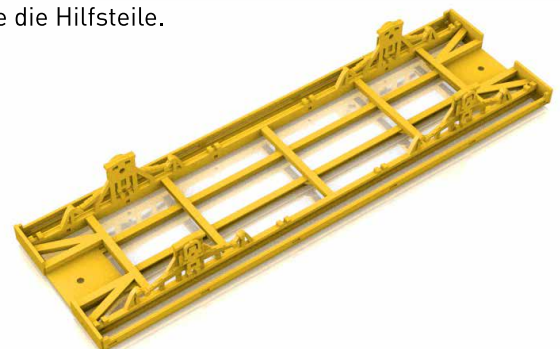


Teilchen 1-4 passen und schrauben Sie zusammen und löten Sie durch.

Entfernen und verputzen Sie die Hilfsteile.



Passen und schrauben Sie Teile 5-7 zusammen und löten Sie sie durch, entfernen und verputzen Sie die Rahmen.

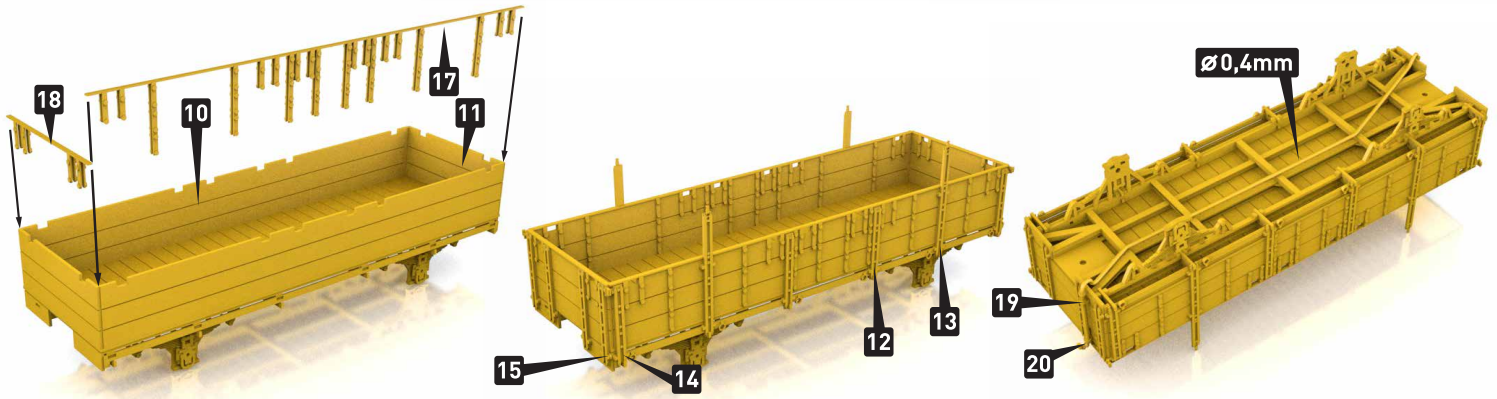


Löten Sie entstandene Teile zusammen.



Löten Sie Teile 8 ein.

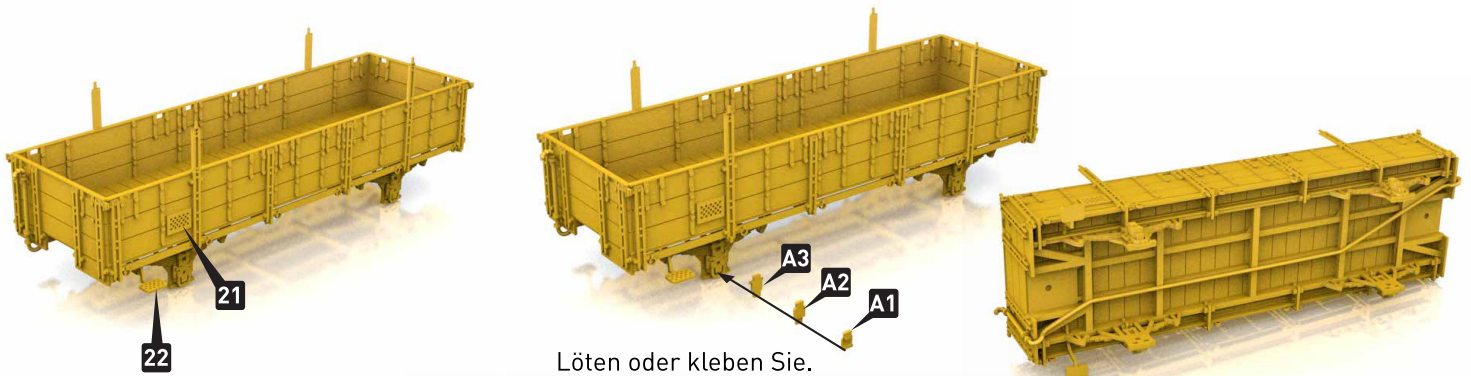
Kleben Sie Teilchen 16 dazu, aber nur falls Sie die Variante ohne Seiten bauen.



**Zuerst** löten Sie Beschlagteile 17 und 18 von oben auf die Seiten, dann kommt das Biegen und Durchlöten.

Teile 13, 14 und 15 müssen in Teile 8 einsinken.

Löten sie teilchen 19 auf den Zoll. Die Bremsleitung formen Sie aus einem Draht mit Durchmesser von 0,4 mm. Als Schraubung fädeln Sie Teilchen 20.



Löten oder kleben Sie.

